



Larghezza di lavoro - Working width - Arbeitsbreite	12	14	15	16	18
Cilindri barra - N° of cylinders - Balkenzylinder	4	4	4	4	4
Autolivellante - Auto-levelling device - Pendelausgleich	Standard (1p)				
Sollevamento vert. mm 1000 - Vertical lifting device 1000mm - Vertikale Höhenverstellung mm 1000	Standard (1p)				
Variatore inclinazione - Variable inclination - Hangausgleich	Optional (1p)				
Geometria variabile - Geometria variabile - Variable Geometrie	Optional (2p)				
Peso Kg* - Weight Kg* - Gewicht Kg*	325	360	430	440	460

*Con autolivellante e sollevamento idraulico - *With Auto-levelling device and hydraulic lifting device - *Mit hydraulischer Höhenverstellung und Pendelausgleich
(P) numeri di cilindri - (P) number of cylinders- (P) Anzahl Zylinder

I Il modello ALA 300 è stato progettato per essere utilizzato su polverizzatori portati e trainati professionali o piccoli semoventi.

Tra le caratteristiche principali, la zincatura a caldo del telaio, il ripiegamento indipendente dei bracci con 4 cilindri, il sollevamento idraulico e il blocco dell'autolivellante idraulico.

Un cilindro centrale permette l'inclinazione di tutta la barra, e due cilindri consentono inclinazioni indipendenti dei singoli bracci (geometria variabile).

Le movimentazioni della barra sono sempre proposte con pompa olio indipendente per mantenere l'olio in circuito sempre pulito.

GB The ALA 300 model has been designed for use with mounted sprayers and trailed professional or small self-propelled machines.

Amongst the principal characteristics: the hot galvanised frame, independent folding arms with 4 cylinders, hydraulic lifting device and blocking of the hydraulic auto-levelling device.

A central cylinder controls the inclination of the entire boom and two cylinders permit independent inclination of each arm (variable geometry).

The boom movements are controlled by an independent oil pump, which maintains the oil within a clean circuit.

D ALA 300 ist konzipiert für Anbau an Sattel-Spritzgeräte und professionelle Nachläufer oder kleine Selbstfahrer.

Unter den Haupteigenschaften findet man: feuerverzinkter Rahmen, unabhängige Faltung der Arme durch vier Zylinder, hydraulische Höhenverstellung und hydraulische Blockierung des Pendelausgleiches.

Ein Zentralzylinder ermöglicht die komplette Einstellung der Balkenschräge und zwei Zylinder die unabhängigen Schrägen der einzelnen Arme (variable Geometrie).

Für die Balkenverstellungen wird immer eine separate Ölpumpe empfohlen, somit bleibt das Öl im Kreislauf immer sauber.